

Podsumowanie konsultacji społecznych dokumentu „Plan zrównoważonej mobilności miejskiej dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Chrzanowa (SUMP MOF Chrzanów)” z wykazem zgłoszonych podczas konsultacji opinii i uwag wraz z uzasadnieniem dotyczącym przyjęcia bądź odrzucenia postulatu

Dokument „Plan zrównoważonej mobilności miejskiej dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Chrzanowa (SUMP MOF Chrzanów)” przyjęty uchwałami:

- uchwałą nr V/35/2024 Rady Miejskiej w Alwerni z dnia 22 kwietnia 2024 r. w sprawie: przyjęcia i wdrożenia do realizacji Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej Dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Chrzanowa (SUMP MOF CHRZANÓW);
- uchwałą nr III/21/2024 Rady Gminy Babice z dnia 26 czerwca 2024 r. w sprawie przyjęcia Planu zrównoważonej mobilności miejskiej dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Chrzanowa (SUMP MOF CHRZANÓW);
- uchwałą nr III/27/2024 Rady Miejskiej w Chrzanowie z dnia 20 czerwca 2024 r. o przyjęciu i wdrożeniu do realizacji Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Chrzanowa (SUMP MOF CHRZANÓW);
- uchwałą nr 34/IV/2024 Rady Miejskiej w Libiążu z dnia 19 czerwca 2024 r. w sprawie przyjęcia dokumentu pn. „Plan zrównoważonej mobilności miejskiej dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Chrzanowa” (SUMP MOF CHRZANÓW);
- uchwałą nr V/29/IX/2024 Rady Miasta Trzebini z dnia 11 lipca 2024 r. o przyjęciu i wdrożeniu do realizacji Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Chrzanowa (SUMP MOF CHRZANÓW);
- uchwałą nr V/30/2024 Rady Powiatu Chrzanowskiego z dnia 27 sierpnia 2024 r. w sprawie: przyjęcia i wdrożenia do realizacji Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Chrzanowa (SUMP MOF CHRZANÓW);
- uchwałą nr 23/VI/2024 Zgromadzenia Związku Komunalnego „Komunikacja Międzygminna” w Chrzanowie z dnia 24 czerwca 2024 r. w sprawie przyjęcia „Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Chrzanowa (SUMP MOF Chrzanów)”;

dla którego opracowano i uzgodniono prognozę oddziaływania na środowisko; został skorygowany w odpowiedzi na uwagi otrzymane od Centrum Unijnych Projektów Transportowych.

W ramach korekty:

1. Zaktualizowano dane dot. charakterystyki MOF Chrzanów zgodnie z danymi dostępnymi w GUS za rok 2023.
2. Uzupełniono zapisy dotyczące stref przemysłowych na terenie MOF Chrzanów.
3. Rozbudowano rozdział „Diagnoza stanu istniejącego oraz zarządzania mobilnością i transportem towarów, plany działań”.
4. Dodano rozdział „Analiza SWOT systemu transportowego na terenie gmin Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Chrzanów”.

5. Dodano rozdział „Scenariusze”.
6. Rozbudowano rozdział „Wizja rozwoju i cele planu zrównoważonej mobilności miejskiej dla powiatu chrzanowskiego i wszystkich gmin powiązanych ze sobą funkcjonalnie tj. Gmin: Alwernia, Babice, Chrzanów, Libiąż i Trzebinia do 2030 r. z perspektywą do 2040 r.”
7. W rozdziale „Działania przewidziane do realizacji”:
 - rozbudowano część opisową,
 - dodano podrozdział „Przewidywane skutki realizacji działań”,
 - dodano podrozdział „Harmonogram realizacji działań przewidzianych na terenie MOF Chrzanów”.
8. Rozbudowano rozdział „Monitoring i ewaluacja”.

Działania zawarte w „Planie zrównoważonej mobilności miejskiej dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Chrzanowa (SUMP MOF Chrzanów)” nie uległy zmianie.

W związku z powyższym, wystąpiono do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie oraz Małopolskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego z wnioskiem o odstąpienie od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego dokumentu.

Zgodnie z art. 48 ust. 7 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112) występując o odstąpienie od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dla „Planu zrównoważonej mobilności miejskiej dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Chrzanowa (SUMP MOF Chrzanów)” wzięto pod uwagę uwarunkowania wymienione w art. 49 ww. ustawy.

1. Charakter działań przewidzianych w „Planie zrównoważonej mobilności miejskiej dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Chrzanowa (SUMP MOF Chrzanów)”:

a. Stopień w jakim dokument ustala ramy dla późniejszej realizacji przedsięwzięć, w odniesieniu do usytuowania, rodzaju i skali tych przedsięwzięć.

„Plan zrównoważonej mobilności miejskiej dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Chrzanowa (SUMP MOF Chrzanów)” jest dokumentem wyznaczającym ramy dla późniejszej realizacji przedsięwzięć mogących potencjalnie oddziaływać na środowisko. Działania zawarte w dokumencie obejmują głównie modernizację i budowę infrastruktury drogowej, ale też zakup niskoemisyjnych autobusów czy utworzenie nowych połączeń komunikacyjnych. Działania te zostały opisane i przeanalizowane pod kątem wpływu na środowisko w Prognozie oddziaływania na środowisko opracowanej dla ww. dokumentu. W korekcie „Planu zrównoważonej mobilności miejskiej dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Chrzanowa (SUMP MOF Chrzanów)” działania te nie uległy zmianie.

b. Powiązania z działaniami przewidzianymi w innych dokumentach.

Plan Mobilności Miejskiej to plan stworzony dla zaspokojenia potrzeb mobilności ludzi oraz gospodarki w miastach i ich otoczeniu, a także dla poprawy jakości życia. Opiera się na istniejących praktykach planistycznych i bierze pod uwagę zasady integracji, udziału społecznego oraz oceny. Stanowi uzupełnienie w stosunku do istniejących strategii miejskich i charakteryzuje się odmiennym spojrzeniem na sposób planowania.

c. Przydatność w uwzględnieniu aspektów środowiskowych, w szczególności w celu wspierania zrównoważonego rozwoju oraz we wdrażaniu prawa wspólnotowego w dziedzinie ochrony środowiska.

Dokument wskazuje kierunki działań w dziedzinie ochrony środowiska zgodnie z zasadą zrównoważonego rozwoju.

d. Powiązania z problemami dotyczącymi ochrony środowiska.

Realizacja zapisów dokumentu pozwoli na poprawę stanu środowiska na terenie MOF Chrzanów oraz na utrwalenie pozytywnych postaw ekologicznych wśród mieszkańców.

2. Rodzaj i skala oddziaływania na środowisko.

a. Prawdopodobieństwo wystąpienia, czas trwania, zasięg, częstotliwość i odwracalność oddziaływań.

Realizacja działań zawartych w dokumencie prowadzić będzie do poprawy jakości środowiska. Działania będą mieć pozytywny wpływ na zdrowie mieszkańców, dzięki możliwej do osiągnięcia poprawie jakości powietrza oraz zmniejszeniu zanieczyszczenia środowiska. Wpływ działań na środowisko został przeanalizowany w Prognozie oddziaływania na środowisko opracowanej dla ww. dokumentu. W korekcie „Planu zrównoważonej mobilności miejskiej dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Chrzanowa (SUMP MOF Chrzanów)” działania te nie uległy zmianie.

b. Prawdopodobieństwo wystąpienia oddziaływań skumulowanych lub transgranicznych.

Miejski Obszar Funkcjonalny Chrzanowa nie jest położony na terenach przygranicznych, a realizacja dokumentu nie spowoduje żadnych konsekwencji dla ewentualnych skutków środowiskowych, których charakter mógłby mieć znaczenie transgraniczne.

c. Prawdopodobieństwo wystąpienia ryzyka dla zdrowia ludzi lub zagrożenia dla środowiska.

Realizacja działań zawartych w dokumencie prowadzić będzie do poprawy jakości środowiska. Działania będą mieć pozytywny wpływ na zdrowie mieszkańców, dzięki możliwej do osiągnięcia poprawie jakości powietrza oraz zmniejszeniu zanieczyszczenia środowiska. Wpływ działań na środowisko został przeanalizowany w Prognozie oddziaływania na środowisko

opracowanej dla ww. dokumentu. W korekcie „Planu zrównoważonej mobilności miejskiej dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Chrzanowa (SUMP MOF Chrzanów)” działania te nie uległy zmianie.

3. Cechy obszaru objętego oddziaływaniem na środowisko.

a. Obszary o szczególnych właściwościach naturalnych lub posiadające znaczenie dla dziedzictwa kulturowego, wrażliwe na oddziaływania, istniejące przekroczenia standardów jakości środowiska lub intensywne wykorzystanie terenu.

Do obszarów o szczególnych właściwościach naturalnych znajdujących się na terenie Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Chrzanowa należą:

- obszary natura 2000: Rudno, Dolina Dolnej Skawy,
- rezerваты przyrody: Lipowiec, Ostra Góra, Bukowica, Dolina Potoku Rudno,
- parki krajobrazowe: Rudniański Park Krajobrazowy, Tenczyński Park Krajobrazowy, Dolinki Krakowskie,
- użytek ekologiczny: Podbuczyna,
- stanowisko dokumentacyjne: Odsłonięcie geologiczne (gm. Alwernia),
- pomniki przyrody.

Na terenie MOF Chrzanów znajduje się 86 pomników przyrody – głównie drzew (pojedynczych lub grup drzew) z następujących gatunków: Buk pospolity, Dąb, Dąb szypułkowy, Grab zwyczajny, Jesion wyniosły, Kasztanowiec zwyczajny, Kasztanowiec żółty, Klon pospolity, Lipa, Lipa drobnolistna, Lipa szerokolistna, Magnolia drzewiasta, Modrzew japoński, Platan klonolistny, Sosna amerykańska, Sosna czarna, Tulipanowiec, Tulipanowiec amerykański, Wiąz pospolity, Wiąz szypułkowy oraz kilka skał.

Na terenie MOF Chrzanów znajduje się także wiele zabytków. Można wśród nich wymienić m.in.:

- Klasztor i kościół OO. Bernardynów w Alwerni p.w. Stygmatów św. Franciszka,
- Kościół p.w. św. Marcina i św. Małgorzaty w Porębie Żegoty,
- Zespół Pałacowo – Parkowy w Porębie Żegoty,
- Nadwiślański Park Etnograficzny w Wygiełzowie,
- Zamek Lipowiec,
- Kościół p.w. Matki Boskiej Częstochowskiej w Mętkowie,
- Zabytkowy Lamus Dworski w Chrzanowie,
- Kościół p.w. św. Mikołaja w Chrzanowie,
- Aleję Henryka w Chrzanowie,
- Kościelec – Kościół p.w. św. Jana Chrzciciela,
- Kaplicę Loewenfeldów w Chrzanowie,
- Cmentarz Żydowski w Chrzanowie,
- Kościół p.w. Podwyższenia Krzyża Świętego w Płazie,

- Kościół p.w. Przemienienia Pańskiego w Libiążu,
- Sztolnię Górniczą Kopalni „Janina” w Libiążu,
- Dwór Zieleniewskich w Trzebini,
- Zespół Pałacowo – Parkowy w Młoszowej,
- Bazylikę Mniejszą i Sanktuarium Matki Bożej Fatimskiej w Trzebini,
- Sanktuarium Matki Bożej Patronki Polskich Rodzin Robotniczych w Płokach,
- Cmentarz Żydowski w Trzebini.

b. Formy ochrony przyrody w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody oraz obszary podlegające ochronie zgodnie z prawem międzynarodowym.

Na terenie MOF Chrzanów występują następujące formy ochrony przyrody: obszary natura 2000 Rudno i Dolina Dolnej Skawy, rezerваты przyrody Lipowiec, Ostra Góra, Bukowica i Dolina Potoku Rudno, parki krajobrazowe Rudniański Park Krajobrazowy, Tenczyński Park Krajobrazowy i Dolinki Krakowskie, użytek ekologiczny Podbuczyna, stanowisko dokumentacyjne Odsłonięcie geologiczne (gm. Alwernia) oraz pomniki przyrody (wymienione wyżej).

Obszar Natura 2000 Rudno (PLH 120058)

Specjalny obszar ochrony siedlisk o powierzchni 72,4 ha, położony we wschodniej części Rudniańskiego Parku Krajobrazowego. Obejmuje swym zasięgiem malowniczą dolinę Wrzosa, część doliny potoku Rudno. Zlokalizowane są tu przede wszystkim siedliska nieleśne, w tym łąki trzęślicowe z kosaćcem syberyjskim i goryczką wąskolistną. Występują wśród nich różne gatunki motyli, np. modraszki telejus i nausitous, czerwończyk nieparek. Na podmokłych fragmentach oraz w niewielkich zbiornikach wodnych licznie występują płazy, w tym traszki grzebieniaste. Znajduje się tu również stanowisko poczwarówki zwężonej. Z samym potokiem związany jest także minóg strumieniowy czy bóbr europejski.

Obszar Natura 2000 Dolina Dolnej Skawy (PLB120005)

Obszar specjalnej ochrony ptaków Natura 2000. Obejmuje fragment doliny Wisły i uchodzącej do niej rzeki Skawy. Występują tu liczne starorzecza i terasy rzeczne, a także żwirownie z wyspami, na których chętnie osiedlają się ptaki. Żyją tu takie gatunki, jak podgorzałka, bączek, ślepowron, mewa czarnogłowa, rybitwa rzeczna, rybitwa białowąsa, podróżniczek, perkoz, perkoz dwuczuby, perkoz zauszniak, perkoz rdzawoszyi, gęś gęgawa, krakwa, cyranka, hełmiatka, głowienka, czernica, kokoszka, sieweczka rzeczna, krwawodziób, mewa śmieszka, mewa białogłowa oraz zimorodek.

Na obszarze znajdują się również kompleksy stawów, w których prowadzona jest intensywna hodowla ryb.

Rezerwat przyrody Lipowiec

Leśny i krajobrazowy rezerwat przyrody położony w gminie Babice, na obszarze Nadleśnictwa Chrzanów.

Ustanowiony w 1959 r. Celem ochrony w rezerwacie jest zachowanie ze względów naukowych, dydaktycznych i turystycznych naturalnego fragmentu buczyny karpackiej, rosnącej na Garbie Tenczyńskim Wyżyny Krakowskiej oraz zachowanie piękna krajobrazu z ruinami średniowiecznego Zamku Lipowiec.

Lasy bukowe w rezerwacie, lokalnie nazywane Czarnym Lasem, mają od 120 do 160 lat. Występują tu także sosna, grab i bez czarny oraz 24 chronione gatunki roślin naczyniowych i 11 gatunków mchów. Do bardzo rzadkich gatunków występujących na terenie rezerwatu należy kruszczyk drobnolistny.

Rezerwat przyrody Ostra Góra

Ścisły leśny rezerwat przyrody położony w gminie Trzebinia, na obszarze Nadleśnictwa Chrzanów. Leży w obrębie otuliny Parku Krajobrazowego Dolinki Krakowskie.

Został ustanowiony w roku 1959 w celu ochrony naturalnego fragmentu buczyny karpackiej. Znajduje się na triasowym, zalesionym wzgórzu Ostra Góra o wysokości 438 m n.p.m., obejmuje powierzchnię 7,22 ha. Przebiegająca równoleżnikowo grań rozdziela obszar występowania dolomitów na południu od gleb wapiennych po stronie północnej. Jest to także obszar występowania zlepieńca myślachowickiego.

Skład gatunkowy chronionej buczyny karpackiej, otoczonej borem, charakteryzuje się występowaniem żywca gruczołowatego, przylaszczki, czworolistu, fiołka leśnego, kopytnika, dąbrówki rozłogowej, bluszczu, orlika, kruszczyka szerokolistnego, buławnika czerwonego i mieczolistnego, a także wilczej jagody, podagrycznika i szczyru trwałego.

Rezerwat przyrody Bukowica

Leśny rezerwat przyrody w gminie Babice, którego celem jest zachowanie fragmentu buczyny karpackiej ze starodrzewem bukowym oraz swoistych cech krajobrazu. Został utworzony 19 lutego 1987 roku. Leży w granicach Tenczyńskiego Parku Krajobrazowego i zajmuje powierzchnię 22,76 ha.

Rezerwat obejmuje szczytowe partie dwuwierzchołkowego wzgórza (361 m n.p.m.), stanowiącego zachodnie zakończenie Garbu Tenczyńskiego. Wzgórze zbudowane jest ze skał triasowych o dużym zróżnicowaniu litologicznym. Występuje tu kilka typów wapieni marglistych i dolomitowych z cienkimi wkładkami łupków. Atrakcją rezerwatu jest mająca długość kilkunastu metrów wychodnia – ściana skalna z triasowych wapieni, w której widoczne są liczne otwory niewielkich jaskiń.

W rezerwacie stwierdzono 171 gatunków roślin naczyniowych. Szczególnie cenny jest dobrze wykształcony zespół żyznej buczyny karpackiej z licznymi starymi bukami o wymiarach pomnikowych i dobrze wykształconym runem. W drzewostanach występują łącznie 22 gatunki drzew i krzewów - dominuje buk oraz m.in. grab, brzoza, klon pospolity, sosna, świerk, leszczyna i bez czarny.

Wśród roślin naczyniowych rezerwatu można znaleźć gatunki objęte całkowitą lub częściową ochroną, m.in. buławnik czerwony, buławnik wielkokwiatowy, żłobik koralowy, gnieźnik leśny, kruszczyk szerokolistny, kruszczyk rdzawoczerwony, lilia złotogłów, miodownik melisowaty, orlik pospolity, pokrzyk wilcza jagoda, wawrzynek wilczełyko.

Stwierdzono także gatunki górskie m.in. buk pospolity, dziki bez koralowy, gęsiówka Hallera, jodła pospolita, klon jawor, lepieźnik biały, przetacznik górski i śnieżyczka przebiśnieg.

Występują tu także dość rzadko spotykane kwitnące okazy bluszczu, które wspinają się po sosnach na wysokość do 10 m.

W faunie rezerwatu można wyróżnić ok. 30 gatunków ptaków; w przeważającej większości są to gatunki leśne. Najliczniej występują: zięba, pokrzewka czarnołbista, pokrzewka ogrodowa, rudzik,

pierwiosnek, świstunka leśna, sikora bogatka i sikora modra, muchołówka szara i żałobna i dzięcioł duży. Wśród gatunków rzadziej spotykanych należy wymienić muchołówkę małą, gołębia siniaka oraz dzięcioły: czarnego i średniego.

Rezerwat przyrody Dolina Potoku Rudno

Rezerwat położony jest w powiatach krakowskim i chrzanowskim, pomiędzy miejscowościami Zalas, Sanka w gminie Krzeszowice oraz Rybna w gminie Czernichów na wschodzie, a miejscowościami Brodla i Poręba Żegoty w gminie Alwernia na zachodzie.

Jest to rezerwat częściowy, leśny o powierzchni 95,94 ha i otulinie o powierzchni 100,88 ha. Utworzony został w 2001 r. Znajduje się w Dolinie Rudna na Wyżynie Krakowsko-Częstochowskiej i jest fragmentem większego kompleksu leśnego, zwanego Lasem Orlej, wraz z którym wchodzi w skład Rudniańskiego Parku Krajobrazowego.

Rezerwat obejmuje fragment dobrze zachowanego łągu olszowego i olsu oraz znajdujące się po zachodniej stronie stanowiska geologiczne dawnego kamieniołomu porfirów „Orlej”. Osobliwością są stanowiska skrzypu olbrzymiego. Przez teren rezerwatu przepływa potok Rudno, który miejscami wyciął w stokach stromy jar o urwistych ścianach skalnych.

Rudniański Park Krajobrazowy

Park krajobrazowy na terenie gmin: Alwernia, Czernichów i Krzeszowice; w południowej części Garbu Tenczyńskiego oraz wschodniej części Doliny Górnej Wisły. Powierzchnia parku wynosi 58,139 km², natomiast jego otulina liczy 67,13 km². Został założony w 1981 roku.

Na terenie parku znajdują się dwa rezerваты przyrody:

- Dolina Potoku Rudno – rezerwat leśno-krajobrazowy, który obejmuje fragment dobrze zachowanego łągu olszowego oraz stanowiska geologiczne dawnego kamieniołomu porfirów;
- Kajasówka – rezerwat przyrody nieożywionej, w którym ochronie podlega unikatowy zrąb tektoniczny pokryty roślinnością kserotermiczną.

Park należy do Zespołu Parków Krajobrazowych Województwa Małopolskiego.

Tenczyński Park Krajobrazowy

Park obejmuje pasmo Garbu Tenczyńskiego oraz częściowo Rów Krzeszowicki na Wyżynie Krakowsko-Częstochowskiej. Zajmuje powierzchnię 136,581 km², natomiast jego otulina liczy 134,139 km².

Krajobraz parku jest bardzo zróżnicowany. Znajdują się tu m.in. liczne ostańce, wapienie górnopaleozoiczne podlegające procesom krasowym, niewielkie jaskinie i paleozoiczne twarde skały pochodzenia wulkanicznego. Występują tu także tereny bagienne, a część obszaru przykryta jest warstwą lessu.

Okolo 35% powierzchni parku zajmują lasy. Rosną tu buczyny karpackie, bory mieszane sosnowo-dębowe, łągi olszowe oraz lasy grądowe z przewagą buka, dębu i jaworu. Na terenie Puszczy Dulowskiej dominują bory sosnowe.

Występują tu chronione gatunki roślin: rojownik pospolity, tojad mołdawski, fiołek bagieny, lilia złotogłów, parzydło leśne, rosiczka okrągłolistna oraz zwierzęta: krogulec, płomykówka, myszołów, czajka, derkacz i żółw błotny.

Park należy do Zespołu Parków Krajobrazowych Województwa Małopolskiego.

Park krajobrazowy Dolinki Krakowskie

Park zajmuje powierzchnię 20 686,1 ha, a jego otulina - 13 017,0 ha. Składa się z jarowych dolin położonych na Wyżynie Krakowsko-Częstochowskiej, zajmuje obszar Wyżyny Olkuskiej i ciągnie się aż do Rowu Krzeszowickiego. Usłany jest potokami i licznymi dolinami z formami rzeźby krasowej.

Park obejmuje siedem dolin: Kluczwodę, Bolechowicką, Kobylańską, Będkowską, Szklarkę, Racławkę i Eliaszkówkę.

Park należy do Zespołu Parków Krajobrazowych Województwa Małopolskiego.

Użytek ekologiczny Podbuczyna

Użytek znajduje się w gminie Trzebinia, zajmuje powierzchnię 60 ha i został ustanowiony w 1992 roku.

Położony jest pomiędzy trzebińskimi osiedlami Wodna i Siersza, a powołany został w celu ochrony 130-letniego starodrzewu bukowego. Wśród wielu gatunków roślin występują tutaj także wawrzynek wilczytka, lilia złotogłów i buławnik wielkokwiatowy.

Stanowisko dokumentacyjne - Odsłonięcie geologiczne (gm. Alwernia)

Sztuczny wykop o długości około 100 m i głębokości do 2,5 m, odsłaniający profil najwyższej środkowej jury oraz dolnego i środkowego oksfordu. Odsłonięcie geologiczne i stanowisko paleontologiczne, profil najwyższej jury środkowej i niższego piętra jury górnej, z bardzo bogatą fauną, zwłaszcza amonitów.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie pismem z dnia 22.05.2025 r. nr OO.410.1.13.2025.MaS uzgodnił możliwość odstąpienia od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dla projektu korekty „Planu zrównoważonej mobilności miejskiej dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Chrzanowa (SUMP MOF Chrzanów)”.

Małopolski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny pismem z dnia 29.05.2025 r. nr NS.9022.6.22.2025 stwierdził, że dla dokumentu „Plan zrównoważonej mobilności miejskiej dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Chrzanowa (SUMP MOF Chrzanów)” nie jest wymagane przeprowadzenie strategicznej oceny oddziaływania na środowisko.

Ponadto, zgodnie z art. 39 ustawy projekt „Planu zrównoważonej mobilności miejskiej dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Chrzanowa (SUMP MOF Chrzanów)” został poddany konsultacjom społecznym. Konsultacje zostały przeprowadzone w dniach 23 kwietnia – 21 maja 2025 r. W tym czasie wpłynęły uwagi do przedmiotowego dokumentu od Starostwa Powiatowego w Chrzanowie oraz dwóch mieszkańców. Zgodnie z art. 42 ustawy zestawiono je wraz z odpowiedziami w poniższej tabeli.

Lp.	Uwagi do projektu dokumentu	Odpowiedź
Uwagi od Rady Powiatu Chrzanowskiego		
1	Str. 17 W Gminie Alwernia nie ma dróg krajowych	Uwaga uwzględniona. Wprowadzono zmiany w rozdziale 2.1.
2	Str. 18 Autostrada A4 Kraków-Katowice dokładnie to Jędrzychowice-Korczowa	Uwaga uwzględniona. Wprowadzono zmiany w rozdziale 2.1.
3	Str. 20 Jest do Zator powinno być do Zatora (wiersz 10 od dołu)	Uwaga uwzględniona. Wprowadzono zmiany w rozdziale 2.1.
4	Str. 44 „W ubiegłym roku podpisano umowę na realizację inwestycji polegającej na budowie obwodnicy Chrzanowa i Trzebini...” Jeśli taka umowa została zawarta to precyzyjniej jest podać konkretny rok, kiedy została zawarta (4-6 wiersz od dołu)	Uwaga uwzględniona. Wprowadzono zmiany w rozdziale 3.
5	Str. 71 Wiersz 8 od dołu (Droga DK79 na terenie powiatu chrzanowskiego nie jest drogą ekspresową)	Uwaga uwzględniona. Wprowadzono zmiany w rozdziale 3.
6	Str. 73 Wiersz 2-3 wyraz „nieefektywnie” pisze się razem	Uwaga uwzględniona. Wprowadzono zmiany w rozdziale 3.
7	Str. 98 Działanie 18, Gmina Alwernia: Proponuję dopisanie p. 19 „Remont drogi ul. Lazurowa w Kwaczale”	Uwaga nieuwzględniona Przedsięwzięcia zawarte w dokumencie wynikają z zakresu podanego przez Gminę Alwernię.
Uwagi mieszkańców		
Mieszkaniec A		
8	Uwagi ogólne: Jak wynika z rozdziału 2 przedmiotowego opracowania, Miejski Obszar Funkcjonalny Chrzanowa (skrót: MOF Chrzanów) tworzą wszystkie gminy wchodzące w skład powiatu chrzanowskiego, zatem logiczne byłoby, aby koordynatorem tego opracowania był Zarząd Powiatu Chrzanowskiego. Uważam więc, że podstawowym błędem organizacyjnym było uczynienie przez władze samorządowe gmin tworzących MOF Chrzanowa koordynatorem opracowania tego dokumentu (skrót jego nazwy to: PZMM) przedsiębiorstwa Związek Komunikacyjny „Komunikacja Międzygminna”. Zakres zagadnień zawartych w tym dokumencie w znacznym stopniu przekracza to, co jest objęte obszarem działalności i kompetencji ZKKM Chrzanów – stąd zamiast spójnego planu wyszła tu składanka różnych informacji – przypuszczalnie uzyskanych przez ZKKM z poszczególnych gmin. Na 7 obszarów tematycznych wchodzących w skład PZMM dla MOF Chrzanowa (patrz: p.2.1 – str.8) tylko jeden tj. transport zbiorowy jest w pełnej kompetencji ZKKM, zaś 6 innych to kompetencja władz samorządowych, czyli Zarządu Powiatu Chrzanowskiego oraz burmistrzów lub wójtów poszczególnych gmin.	Uwaga nieuwzględniona ZKKM jest koordynatorem opracowania. Dokument konsultowany był z zaangażowanymi Gminami i Powiatem.

9	Uwagi ogólne: Mobilność, transport, droga i przemieszczanie się to pojęcia związane z terenem – zatem pisanie o tych sprawach bez przedstawienia ich w postaci graficznej jest informacją mało komunikatywną. Dla każdego objętego tym opracowaniem składnika mobilności powinna tu być zaprezentowana co najmniej jedna mapa przedstawiająca te dane dla całego MOF-u a także powinny być mapy dla poszczególnych gmin - szczególnie dla centrum MOF-u, czyli obszaru miejskiego gminy Chrzanów. To dziwne, że ani samorząd powiatu chrzanowskiego ani samorządy poszczególnych gmin nie opracowują takich map i nie posługują się nimi w swej działalności. Odwołanie się do dostępnej w Internecie mapy dróg powiatowych, na dodatek nieaktualnej, nie można traktować jako poważne podejście Starostwa Powiatowego w Chrzanowie do tej sprawy.	Uwaga nieuwzględniona. Mapa nie są elementem obligatoryjnym dokumentu.
10	Uwagi do rozdziału 2.2 – Charakterystyka obszaru analizy Do p. 2.2.1. – Transport drogowy Mamy tu wyliczanki różnych dróg, skrzyżowań oraz tzw. generatorów ruchu, lecz nie ma ani jednej mapy przedstawiającej ich położenie w terenie.	Uwaga nieuwzględniona. Mapa nie są elementem obligatoryjnym dokumentu.
11	Uwagi do rozdziału 2.2 – Charakterystyka obszaru analizy Do p. 2.2.2. – Ruch rowerowy Tu brakuje mapy przedstawiającej drogi i trasy rowerowe w powiecie chrzanowskim i w samym mieście Chrzanów. Rysunek 2.4 to trasy rowerowe w całym województwie małopolskim, zaś 2-5 to tylko mapa rowerowych szlaków turystycznych. Nie ma powiązania ani jednego z drugim ani z mobilnością miejską.	Uwaga nieuwzględniona. Mapa nie są elementem obligatoryjnym dokumentu.
12	Uwagi do rozdziału 2.2 – Charakterystyka obszaru analizy Do p. 2.2.3. – Ruch pieszy Są tu wymienione piesze szlaki turystyczne, lecz nie ma ich mapy i nie ma wykazania ich powiązania z mobilnością miejską.	Uwaga nieuwzględniona. Mapa nie są elementem obligatoryjnym dokumentu.
13	Uwagi do rozdziału 2.2 – Charakterystyka obszaru analizy Do p. 2.2.4. – Transport zbiorowy pp. 2.2.4.1 - Komunikacja autobusowa. Zarzuć jak wyżej. Jest wiele informacji tekstowych, lecz brak powiązania ich z terenem działalności, lokalizacją	Uwaga nieuwzględniona. Mapa nie są elementem obligatoryjnym dokumentu.

	generatorów ruchu, itd. To sprawia, że te informacje są mało wartościowe.	
14	Uwagi do rozdziału 2.2 – Charakterystyka obszaru analizy pp. 2.2.4.2 – Transport kolejowy Tu jest błąd – powinno być: Główną linią kolejową w powiecie chrzanowskim jest LK133, łącząca region z ważnymi węzłami kolejowymi: Kraków na wschodzie i Katowice na zachodzie, a głównym węzłem kolejowym leżącym na tej linii w MOF Chrzanów jest stacja Trzebinia. W Trzebini rozpoczyna się linia kolejowa nr 93, przebiegająca przez Chrzanów i Libiąż w kierunku Oświęcimia.	Uwaga uwzględniona. Wprowadzono zmiany w rozdziale 2.2.4.2
15	Uwagi do rozdziału 2.2 – Charakterystyka obszaru analizy Do p. 2.2.5. - Infrastruktura parkingowa Wyliczenie parkingów w Chrzanowie bez pokazania ich na mapie miasta jest bezwartościową pisaniną. Poddaję w wątpliwość informacje, że parkingi przy ul. Zielonej (2 szt.) i ul. 29 Listopada (1 szt.) są faktycznie parkingami typu P&R, bo wg moich obserwacji są one zwykłymi parkingami miejskimi.	Uwaga nieuwzględniona. Mapa nie są elementem obligatoryjnym dokumentu. Informacje dotyczące wymienionych w dokumencie parkingów zostały przekazane przez Gminy i Powiat.
16	Uwagi do rozdziału 2.2 – Charakterystyka obszaru analizy Do p. 2.2.6. - Transport towarowy Informacja, że „Obszar MOF Chrzanów ma bardzo dobrze rozwiniętą infrastrukturę drogową i komunikacyjną” nie ma potwierdzenia w rzeczywistości – zatem jest ona fałszywa. Prawdą jest jedynie to, że autostrada A4 zapewnia dobrą komunikację tranzytową w kierunku wschód-zachód, lecz jest to tylko droga tranzytowa o ograniczonej dostępności; w dodatku jest ona płatna a przez to nie ma istotnego znaczenia dla transportu lokalnego. Alternatywą dla A4 jest droga krajowa nr 79, lecz przebiega ona przez śródmieścia miast Trzebinia i Chrzanów, jest więc uciążliwa dla mieszkańców tych gmin i dla użytkowników tej drogi. W relacji północ- południe jest jeszcze gorzej, bo powiat chrzanowski jest połączony z powiatami sąsiednimi tylko drogami wojewódzkimi: drogą DW791 z powiatem olkuskim a DW781 z powiatem wadowickim. Obie nie spełniają wymagań dla dróg klasy „G”, są kręte, miejscami strome i przebiegają przez tereny o gęstej zabudowie - pierwsza z nich przez śródmieście Trzebini a druga przez wchodzące w skład gminy Chrzanów gęsto zabudowane sołectwo Płaza.	Uwaga nieuwzględniona Uwaga bezzasadna

17	Uwagi do rozdziału 7.1. - Lista działań przewidzianych do realizacji Proponuję uzupełnić wykaz o następujące działania: 3A. Zadania dla Samorządu Powiatu Chrzanowskiego: 1) Opracowanie i opublikowanie planu sieci dróg krajowych, wojewódzkich i powiatowych dla terenu powiatu chrzanowskiego – z przedstawieniem na mapie powiatu, w rozbiciu na lata 2025, 2030, 2040. Cel: określenie kierunków działania samorządów lokalnych w celu poprawy mobilności miejskiej w MOF Chrzanów oraz przekazanie mieszkańcom informacji o planowanych drogach i trasach. 2) Opracowanie i uzgodnienie nowych przebiegów dróg wojewódzkich: DW791 jako obwodnica Trzebini oraz DW781 jako obwodnica Chrzanowa oraz wniesienie do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Małopolskiego wniosków o ujęcie tych dróg w planach UMWM. Cel: poprawa mobilności miejskiej przez eliminację transportu tranzytowego regionalnego z obszarów śródmiejskich Trzebini i Chrzanowa. 3) Opracowanie i opublikowanie planu dostępności komunikacji zbiorowej dla terenu powiatu chrzanowskiego – z przedstawieniem na mapie powiatu, w rozbiciu na lata 2025, 2030, 2040. Cel: określenie kierunków działania samorządów lokalnych w celu poprawy mobilności miejskiej w MOF Chrzanów. Miernikami dostępności mogą być np. odległość do najbliższego przystanku oraz częstotliwość kursowania pojazdów. To jest też proste narzędzie do ewaluacji działań Starostwa Powiatowego.	Uwaga nieuwzględniona Przedsięwzięcia zawarte w dokumencie wynikają z zakresu podanego przez ZKKM, Gminy i Powiat. Przedstawione przez Mieszkańca propozycje mogą zostać rozpatrzone np. podczas opracowywania aktualizacji dokumentu SUMP lub innych bardziej szczegółowych dokumentów dot. transportu.
18	Uwagi do rozdziału 7.1. - Lista działań przewidzianych do realizacji Proponuję uzupełnić wykaz o następujące działania: 3B. Zadania dla Samorządu Gminy Chrzanów 1) Opracowanie i opublikowanie planu sieci dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych, gminnych oraz dróg rowerowych i pieszko-rowerowych dla terenu Gminy Chrzanów - z przedstawieniem na mapie gminy, w rozbiciu na lata 2025, 2030, 2040. Cel: określenie kierunków działania samorządu lokalnego w celu poprawy mobilności miejskiej w MOF Chrzanów oraz	Uwaga nieuwzględniona Przedsięwzięcia zawarte w dokumencie wynikają z zakresu podanego przez ZKKM, Gminy i Powiat. Przedstawione przez Mieszkańca propozycje mogą zostać rozpatrzone np. podczas opracowywania aktualizacji dokumentu SUMP lub innych bardziej szczegółowych dokumentów dot. transportu.

	dostarczenie mieszkańcom informacji o tym wszystkim. 2) Opracowanie i opublikowanie planu sieci komunikacji autobusowej na terenie Gminy Chrzanów od początku 3. kw. 2025, w powiązaniu z komunikacją kolejową, z przedstawieniem na mapie gminy, w tym odrębnie dla obszaru śródmiejskiego Chrzanowa, z uwzględnieniem lokalizacji przystanków w śródmieściu i punktów przesiadkowych na obrzeżach śródmieścia. Cel: poprawa mobilności miejskiej przez ograniczenie indywidualnej komunikacji samochodowej na rzecz komunikacji zbiorowej – w wyniku lepszej wiedzy mieszkańców o ofercie Samorządu Gminy. 3) Opracowanie i opublikowanie planu racjonalnej organizacji ruchu drogowego oraz parkowania w obszarze miejskim Chrzanowa, w tym organizacja stref płatnego parkowania na terenach o funkcjach śródmiejskich oraz bezpłatnych parkingów buforowych poza obszarem śródmiejskim – z przedstawieniem tego na mapie gminy. Cel: poprawa mobilności miejskiej przez eliminację tranzytu lokalnego przez śródmieście oraz rozpowszechnienie wśród użytkowników dróg informacji o racjonalnym korzystaniu z indywidualnej komunikacji samochodowej. 4) Opracowanie i opublikowanie planu ciągów komunikacyjnych dla komunikacji rowerowej w obszarze miejskim Chrzanowa - z przedstawieniem tego na mapie. Ta mapa powinna przedstawiać i rozróżniać: drogi dla rowerów, drogi dla pieszych i rowerów, jezdnie z dozwolonym ruchem rowerów (w tym te z kontraruchem), chodniki z dozwolonym ruchem rowerów - do tego trzeba też przedstawić na mapie dostępne parkingi rowerowe. Cel: poprawa mobilności miejskiej przez rozpowszechnienie wśród użytkowników dróg informacji o możliwościach racjonalnego przemieszczania się rowerem lub hulajnogą na terenie miasta.	
Mieszkaniec B		
19	Ograniczenie nowych inwestycji drogowych tylko do przypadków służących bezpieczeństwu i poprawie warunków dla pieszych, rowerzystów i pasażerów transportu publicznego.	Uwaga nieuwzględniona Przedsięwzięcia zawarte w dokumencie wynikają z zakresu podanego przez ZKKM, Gminy i Powiat.

20	Zdecydowane zwiększenie udziału działań wspierających ruch pieszzy, rowerowy i zbiorowy, w tym poprzez: a) Uspokojenie ruchu samochodowego: zawężanie pasów ruchu i nasadzenia drzew (np. na ul. Oświęcimskiej w Chrzanowie, której kategoria drogi została obniżona po powstaniu obwodnicy w ciągu drogi wojewódzkiej nr 933, a infrastruktura nie została przebudowana pod kątem drogi o lokalnym charakterze), zmiana organizacji skrzyżowań na równorzędne, co ograniczy prędkość i podniesie czujność kierowców, wprowadzanie większej liczby zakazów ruchu dla samochodów (z dopuszczeniem rowerów i komunikacji zbiorowej) zamiast ogólnych zakazów „ruchu wszelkich pojazdów”. b) Poprawa infrastruktury rowerowej bez kosztownej separacji: rezygnacja z budowy dróg dla rowerów przy drogach o niskim natężeniu ruchu – tam należy wprowadzać strefy uspokojonego ruchu i pozwolić rowerzystom korzystać z jezdni, likwidacja nieciągłości i błędów infrastruktury – np. kończące się nagle drogi rowerowe, przejścia bez przejazdów rowerowych, wprowadzenie kontraruchu rowerowego na jednokierunkowych ulicach lokalnych. c) Ruch pieszzy: więcej stref zamieszkania zamiast separacji ruchu i nadmiernych ograniczeń, likwidacja przejść dla pieszych tam, gdzie ruch jest niewielki, aby piesi mogli przekraczać jezdnię w dowolnym miejscu. Przepisy nie powinny być pretekstem do karania za „przechodzenie nie po pasach”.	Uwaga nieuwzględniona Przedsięwzięcia zawarte w dokumencie wynikają z zakresu podanego przez ZKKM, Gminy i Powiat. Przedstawione przez Mieszkańca propozycje mogą zostać rozpatrzone np. podczas opracowywania aktualizacji dokumentu SUMP lub innych bardziej szczegółowych dokumentów dot. transportu.
21	Monitoring wdrażania planu powinien obejmować realne wskaźniki zmian <i>modal split</i> oraz bezpieczeństwa i komfortu pieszych i rowerzystów, a nie tylko długość dróg czy liczby kursów.	Uwaga nieuwzględniona. Wskaźniki zaproponowane w dokumencie są możliwe do oszacowania i porównania ze stanem bazowym oraz pozwalają ocenić stopień realizacji działań.
22	Zamiast generować kolejne koszty budowy i utrzymania dróg, warto postawić na proste, ale skuteczne działania organizacyjne. To one realnie wpływają na jakość życia mieszkańców, bezpieczeństwo, zdrowie publiczne i klimat.	Uwaga nieuwzględniona. Przedsięwzięcia zawarte w dokumencie wynikają z zakresu podanego przez ZKKM, Gminy i Powiat.